



RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO
DOLLY

“Líderes en fabricación, comercialización de remolques y semirremolques en México.”



1. Vigas Principales:

- 1.1. Deformaciones en Patin de Viga Unión de Soldadura.
- 1.2. Union de Cargadores Con Vigas Principales (Grietas, Marca de Esfuerzos).

2. Lanza:

- 2.1. Desgaste de Argolla (Gauge Recomendado por Fabricante).
- 2.2. Revision de Torque en Tuercas de Argolla de Lanza. (Max. 220/298 FT/LB).
- 2.3. Uniones de Soldadura en PTR de Lanza.
- 2.4. Deformaciones en Placas Superior E Inferior de Lanza. (Fisuras, Grietas, Marcas de Esfuerzo.)

3. Porta Casquillos:

- 3.1. Desgaste de Bujes de Portacasquillo.
- 3.2. Revision de Desgaste en Perno de Portacasquillo.
- 3.3. Ganchos de Seguridad (Revision de Cable, Eslabones y Ganchos)

4. Quinta:

4.1. Alineación y Paralelismo de Quinta.

4.2. Revisión de lubricación.

4.3. Mecanismo de Candado.

4.4. Torque de tornillos Sujecion en Vigas de Dolly (Tornillo 5/8" Torque 220/298 FT/LB.

5. Area de Suspension:

5.1. Tornillos de Alineacion (Según Indicaciones del fabricante).

5.2. Desgaste en buje trifuncional y arandelas de desgaste.

5.3. Ajuste de válvula niveladora (Verificar con altura de unidad).

5.4. Alinacion de suspensión (Sistema laser).

5.5. Ejes:

5.5.1. Desgaste de balatas (Limite de desgaste mínimo en balatas 6mm/0.250”).

5.5.2. Condición de birlos “U” y tuercas (Torque Max. 525/807 FT/LB).

5.5.3. Revisión de mazas, juego axial, rodaje. (De acuerdo a lo indicado por el fabricante).

5.5.4. Fugas de aceite. (Visual y de acuerdo a niveles del fabricante).

5.6. Sistema Neumatico:

5.6.1. Fugas de aire en las conexiones (Inicio y final de Mangueras).

5.6.2. Purga de tanques (Se recomienda Diariamente).

5.6.3. Revisión estado de bolsas de aire (Visual).

5.6.4. Revisar Mangueras con Conectores de Aire.



5.7. Llantas:

5.7.1. Presión de Neumaticos (Calibrar antes de cada viaje según tabla de fabricante).

5.7.2. Balanceo y Rotación (Revision según recomendación del fabricante).

6. Sistema Electrico:

6.1. Buen funcionamiento de todas las luces.

6.2. Arnes y cables individuales (Cables expuestos por friccion o machucones).

6.3. Conectores macho y hembra de 7 lineas (Revision al conectar).

Notas:

1. El no seguir estas recomendaciones puede ser causa de pérdida de garantía.
2. Los conceptos de tiempo pueden variar dependiendo de las horas de trabajo a la que esta sometida la unidad.
3. La primer revisión se sugiere que sea al primer mes de haber salido la unidad de la planta o según lo recomendado en cada punto, posteriormente cada 6 meses para optimizar su rendimiento y duración de vida. La única excepción a lo antes mencionado es que se recomienda verificar el re apriete de birlos de los ejes y tornillos de suspensión al primer viaje ya que los proveedores de las partes lo recomiendan aunque se haya dado el torque correcto.
4. Antes de hacer el primer análisis de la estructura se recomienda lavar la unidad para visualizar mejor, en busca de fracturas o daños.
5. No realizar modificaciones que afecten su estructura original.
6. En caso de que el uso del remolque este expuesto a condiciones tales como: Altas temperaturas, Brisa marina, Humedad y Desgastes constantes, es recomendado realizar mantenimientos preventivos mínimo cada 3 meses.



Talleres Lozano, S.A. DE C.V.
Calle Camino a San Roque, No. 230, Col. Los Ebanitos,
esquina con Carretera a Reynosa,
CP.67279
Tel: 8181271000 Ext.303
Línea directa. 8113306502
Correo: centrodecontacto@remolqueslozano.com.mx